

LAMPY OSTRZEGAWCZE DIOWOWE NA PACHOŁKU (LODP)

1. Zastosowanie.

Lampa może pracować:

- jako element ostrzegawczy w miejscu prac drogowych np. podczas prac konserwacyjnych na drogach, prac utrzymaniowych lub serwisowych w warunkach niedostatecznej widoczności:
 - > Światłem barwy żółtej do oznaczenia zwężenia drogi
 - > Światłem barwy czerwonej do oznaczenia zamknięcia drogi
- w przypadku akcji ratowniczych
- w przypadku awarii pojazdu jako uzupełnienie świateł awaryjnych

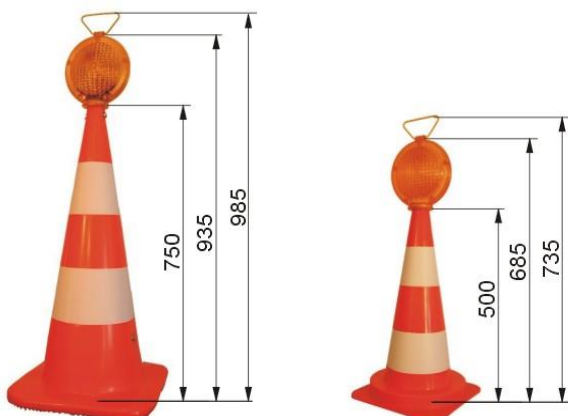
2. Zasada działania.

- **Wyłącznik zmierzchowy** – czujnik oświetlenia, który włącza lampę, gdy zaczyna robić się ciemno (lampa nie wyłącza się z powodu krótkotrwałych zmian oświetlenia np. nadjeżdżających samochodów).
- **Zmierzchowa regulacja błysku** – czujnik oświetlenia, który gdy jest ciemno, automatycznie zmniejsza natężenie błysku nawet do 30%. Funkcja ta ma na celu zabezpieczenie użytkowników drogi przed efektem „oślepienia” (w porze nocnej strumień świetlny może okazać się za duży), jak również oszczędza zużycie prądu.
- **Wskaźnik naładowania baterii** – dioda LED (zielona lub czerwona) to punkt świetlny informujący o stopniu rozładowania baterii. Gaśnie, gdy bateria jest poniżej 3,5V, jest to znak że trzeba wymienić baterię.
- **Stabilizacja energii błysku** – układ regulujący moc błysku, tak by sygnał świetlny lampy był jednakowy bez względu na stopień naładowania baterii. Lampa gaśnie, gdy bateria jest poniżej 3,5V, jest to znak że trzeba wymienić baterię.

Źródłem światła błyskowego są diody (LODP ma 2x więcej diod niż w LOD) o wysokiej wydajności świetlnej i niskim poborze prądu, sterowane układem elektronicznym zasilanym napięciem baterii 6V.

Częstotliwość pulsacji wynosi 65 (±2,5) bł/min.

3. Budowa.



- Część optyczna:
 - wersja jednostronna: klosz reflektora wykonanego z tworzywa sztucznego barwy żółtej lub czerwonej, układ odblaskowy i tylna osłona.
 - wersja dwustronna: dwa klosze reflektora.
- część zasilająca: metalowy pojemnik na 2 baterie typu 4R25 – 6V



- częścią konstrukcyjną lampy jest pachołek drogowy (75cm lub 50cm), na którym w części górnej, za pomocą specjalnego uchwyty zamontowana jest część optyczna lampy. Pojemnik zasilający umieszczony jest wewnątrz pachołka w jego dolnej części zapewniając łatwy dostęp do baterii jak również wyłącznika.



- rączka umożliwiająca przenoszenie lampy
- część elektryczna składa się z płyty stykowej z bateriami i układu elektronicznego montowanego na płytce drukowanej umieszczonej w części optycznej.

4. Dane techniczne:

Typ: LODP

Źródło światła: wkład LED (2x mocniejszy niż w LOD)

Zasilanie 6V:

1 bateria 4R25 (7,5Ah) - Czas ciągłej pracy : 310 godz.,

Czas eksploatacji: 25dni



ZAKŁAD PRODUKCJI SPRZĘTU OSTRZEGAWCZEGO DLA ROBÓT DROGOWYCH

WEKTOR Sp. z o. o. ul. Jana Pawła II 30 33-300 Nowy Sącz, Polska
tel./fax.: (18) 443-78-75 www.wektor.sacz.com.pl e-mail: wektor@sacz.com.pl
NIP 734-00-19-663, REGON 490395020, KRS 0000183568

2 baterie 4R25 (7,5Ah) - Czas ciągłej pracy : 625 godz.,
Czas eksploatacji: 50dni
Układ optyczny: jednostronny, dwustronny
Kolor klosza: żółty lub czerwony
Średnica klosza: Φ 185mm
Wskaźnik naładowania baterii.
Lampa ma wyłącznik zmierzchowy

Typ: LODP-S „samochodowa” (całodobowa)

Parametry j.w.

Różnica: lampa nie ma wyłącznika zmierzchowego co
oznacza, że lampa pracuje całą dobę.

Lampy Ostrzegawcze Diodowe

Typ: LOD flash

Źródło światła: wkład LED o zwiększonej mocy błysku

Zasilanie 6V:

1 bateria 4R25 (7,5Ah) - Czas ciągłej pracy : 250 godz.,

Czas eksploatacji: 10-20dni

2 baterie 4R25 (7,5Ah) - Czas ciągłej pracy : 500 godz.,

Czas eksploatacji: 20-40dni

*Czas eksploatacji zależy od tego w jakim trybie lampa
będzie pracowała – praca nocna lub całodobowa.

Układ optyczny: jednostronny, dwustronny

Kolor klosza: żółty lub czerwony

Średnica klosza: Φ 185mm

Wskaźnik naładowania baterii.

Lampa pracuje w trybie całodobowym.

Zmierzchowa regulacja energii błysku (dzień 100%, noc
30%).

Stabilizacja energii błysku.

Lampy Ostrzegawcze Diodowe

Typ: LOD super flash

Źródło światła: wkład LED o zwiększonej mocy błysku

Zasilanie 6V:

1 bateria 4R25 (7,5Ah) - Czas ciągłej pracy : 120 godz.,

Czas eksploatacji: 6-12dni

2 baterie 4R25 (7,5Ah) - Czas ciągłej pracy : 250 godz.,

Czas eksploatacji: 10-20dni

*Czas eksploatacji zależy od tego w jakim trybie lampa
będzie pracowała – praca nocna lub całodobowa.

Układ optyczny: jednostronny, dwustronny

Kolor klosza: żółty lub czerwony

Średnica klosza: Φ 185mm

Wskaźnik naładowania baterii.

Lampa pracuje w trybie całodobowym.

Zmierzchowa regulacja energii błysku (dzień 100%, noc
30%).

Stabilizacja energii błysku.